

昨秋、カンボジアのプノンペンでイオンモールを訪れた。2014年6月にカンボジアの1号店としてオープンしたこの店は、イオンによると、1年間で来店者が150万人に達したという。これはカンボジアの人口とほぼ同じ数であり、同国の消費意欲や購買力の高まりを示している。イオンは2号店を18年夏に開店予定であると発表した。消費の拡大が続くと見込

松尾 修二准教授

昨日、カンボジアのプノン

ペニでイオンモールを訪れた。

た。2014年6月にカンボ

ジアの1号店としてオープン

したこの店は、イオンによ

り、自動車で出掛けたときは

所要時間が読めなくなってきた」とこぼす。幹線道路沿いには日本や韓国、米国、欧洲

メーカーの自動車販売店とお

ぼしき建物をいくつも見かけ

た。バイクや自動車を買える

所得水準に達している市民が

増えているようである。

活発な消費を支えるのは所

得の向上だ。ただ労働者にと

つての所得の向上は、企業を

経営する立場からは支給する

賃金の上昇を意味する。実際

在プノンペニの日系縫製業企

業2社を訪問した際、両社とも「賃金上昇が急すぎる」と

んでの判断であろう。

朝夕にプノンペニ市内を自

動車で移動した際には、ひど

い渋滞に巻き込まれた。バイ

クや自動車が道路にあふれん

ばかりであった。カンボジア

在住の方も「渋滞がひどくな

り、自動車で出掛けたときは

所要時間が読めなくなってきた」とこぼす。幹線道路沿いには日本や韓国、米国、欧洲

メーカーの自動車販売店とお

ぼしき建物をいくつも見かけ

た。バイクや自動車を買える

所得水準に達している市民が

増えているようである。

活発な消費を支えるのは所

得の向上だ。ただ労働者にと

つての所得の向上は、企業を

経営する立場からは支給する

賃金の上昇を意味する。実際

在プノンペニの日系縫製業企

業2社を訪問した際、両社とも「賃金上昇が急すぎる」と

賃金急上昇のカンボジア

カンボジアの縫製業・製靴業の法定最低賃金(月額)以下同じは、12年の61ドルが15年に

36ドルから15年は182ドル(全国一律)、ベトナムは、

ハノイやホーチミンなどでは12年の95ドルが15年には146ドルへと、それぞれ上昇した。

カンボジアの最低賃金の水準

つて大きな問題となっている。

ナムの64%であったのが、15

年にはそれぞれ70%、88%と

なった。タイやベトナムに対

べれば、カンボジアの賃金はまだ安価な水準だ。しかし、

その差は縮まっている。タイ

感が薄れつつある。

消費の活発化と賃金の上

昇。経済が成長するところに

は、おのずとみられる現象だ

が、カンボジアでは変化のス

ピードが速い。カンボジアで

の事業環境を見ると、こ

うした変化の速さを考慮に入

れることが必要になっている。

15



上多くのバイク、自動車で道路が混雑する朝のプノンペニ市内下大勢の買い物客でぎわうイオンモールのフードコート(ともに筆者撮影)

新アジアの風

県立大地域経済研究所報告